Discovery

Fifth Gear

**22. évad, 1. rész**

**ESD 938397 B**

Magyar szöveg: Szigeti Patrik

***Szereplő Neme Kora***

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tiff | férfi | 60-65 |
| Jason | férfi | 45-50 |
| jonny | férfi | 35-40 |
| chaz | férfi | 25-30 |
| vicki | nő | 40-45 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Kiejtési Lista:**

Mercedes mercédesz

Spyder szpájder

Maserati GranCabrio mazeráti grankabrió

Range Rover réndzs róver

off-road ofród

Chaz Davies csez dévisz

Jonny dzsoni

Tiff Needell tiff nedel

Jason dzsészön

superbike szuperbájk

Millbrook milbruk

Autobiography otobájögrefi

Rolls Royce Phantom rolsz rojsz fantom

hot-hatch hot hecs

Vicks viksz

Jaguar jaguár

Birmingham börmingem

Dacia Sandero dácsia szándéró

bon soir bonszoár

Courchevel korsevel

Reims rem

Renault rönó

Bentley bentli

Aston Martin aszton martin

Vicki Belenz viki belenz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *00:24* | Narrátor | ***FŐCÍM*** |
|  |  |  |
| 00:28 | Tiff | Üdvözöljük az Ötödik sebesség nézőit! |
|  |  |  |
| 00:31 | Jason | Ma kiderítjük, melyik autó ötvözi legjobban a sebességet a filmsztárok pompájával. |
|  |  |  |
| 00:38 |  | **Egymásnak eresztjük a Mercedes SL-t, az Audi R8 Spydert és a Maserati GranCabriót.** |
|  |  |  |
| 00:43 | Tiff | Én vagyok a legjobb! |
|  |  |  |
| 00:47 |  | **A határokat feszegetjük, hogy megtaláljuk a jelenleg kapható legjobb szuperkabriót.** |
|  |  |  |
| 00:54 | Jason | **Megnézzük, hogy az új luxus Range Rover hogyan veszi az általunk ismert legextrémebb off-road akadályt.** |
|  |  |  |
| 01:01 |  | Ne viccelj! |
|  |  |  |
| 01:02 | Jonny | Ne ilyen gyorsan! |
|  |  |  |
| 01:03 | Jason | Mi történt? |
|  |  |  |
| 01:05 | Tiff | **Vicki a BMW legújabb csapotthátújával száll szembe Chaz Davies motorversenyzővel.** |
|  |  |  |
| 01:12 | Chaz | Beugrottál, de elnézem. |
|  |  |  |
| 01:13 | Vicki | Dehogy ugrottam! |
|  |  |  |
| 01:16 | Jason | **Jonny pedig 1000 km-t vezet Európa legdrágább hotelébe Európa legolcsóbb autójában.** |
|  |  |  |
| 01:23 | Jonny | Vagy minden rendben lesz, vagy… |
|  |  |  |
| 01:31 | Jason | Játsszunk el a gondolattal, hogy 100 ezer font vár ránk egy offshore bankszámlán, amit egy nagyon gyors és gyönyörű autóra szeretnénk költeni! Merre induljunk? |
|  |  |  |
| 01:45 | Tiff | **Az egyértelmű választás az új Mercedes SL63 AMG. De komoly kihívókra lelt ez a csodajárgány.** |
|  |  |  |
| 01:58 | Jason | **Az elbűvölő Maserati GranCabrio, egy Ferrari motorral felszerelt olasz szépség.** |
|  |  |  |
| 02:08 | Tiff | **És a kőkemény Audi R8-as, ami nemrég kapott duplakuplungos sebességváltót.** |
|  |  |  |
| 02:19 | Jason | Három tesztünket úgy állítottuk össze, hogy azok tipikus helyzeteket modellezzenek. A díjfizető kapuhoz érve szinte már érezzük a gyorsulási verseny szelét. |
|  |  |  |
| 02:30 |  | **A BMW M3-as. Fele árért szinte azonos teljesítményre képes a szuperkabriókkal. Megnézzük, melyik nagyágyú tud elhúzni mellette. És nézzék, egy amatőr versenyző ül a volánnál! Tiff.** |
|  |  |  |
| 02:47 | Tiff | Jason mindhárom kabrióval megpróbál legyorsulni. Lassan a startvonalhoz gurulunk, mintha a kaputól távozva éppen raknánk el a pénztárcánkat, aztán gázt adunk. Aki először ér célba, az nyer. |
|  |  |  |
| 03:01 |  | És az első választása… |
|  |  |  |
| 03:04 |  | A Mercedes. |
|  |  |  |
| 03:08 |  | Mosolyog. |
|  |  |  |
| 03:12 | Jason | **Az SL63 a legnagyobb erejű és nyomatékú autónk. A modell teljesítményét ráadásul még egy 12 ezer fontos csomag is növeli.** |
|  |  |  |
| 03:25 |  | Miután fizettem a kapunál, észrevettem, hogy egy kissé korosodó férfi engem méreget. |
|  |  |  |
| 03:36 | Tiff | Csak kihajtok a kaputól. Ne izgulj, haver! |
|  |  |  |
| 03:40 | Jason | Szerintem versenyezni akar. Amint elérjük a vonalat, beletaposunk a gázba. |
|  |  |  |
| 03:45 | Tiff | Megpróbálok előbb a vonalhoz érni. |
|  |  |  |
| 03:48 | Jason | Kap egy kis előnyt. |
|  |  |  |
| 03:50 | Tiff | Ez az! |
|  |  |  |
| 04:00 |  | Ezt hogy csinálta? Gyerünk! Gyerünk! Gyerünk! |
|  |  |  |
| 04:09 | Jason | **A Merci irgalmatlan nyomatéka legyőzi az M3-ast a 200 méteres távon.** |
|  |  |  |
| 04:18 | Tiff | **Következő ellenfelem az Audi. 38 féklóerővel és 370 Newtonméter nyomatékkal elmarad az SL-től, viszont sokkal könnyebb.** |
|  |  |  |
| 04:30 | Jason | Ez a legkönnyebb a tesztelt szuperkabriók közül. |
|  |  |  |
| 04:33 | Tiff | A négykerék-meghajtás sokat segíthet a gyorsulási versenyben. |
|  |  |  |
| 04:39 | Jason | 3,8 mp alatt gyorsul százra és egy bámulatos V10-es motor hajtja. |
|  |  |  |
| 04:45 |  | Kicsit felpörgetem a motort Tiffnek. |
|  |  |  |
| 04:50 |  | Még egy versenyt, öregfiú? Hajrá! |
|  |  |  |
| 04:58 | Tiff | Hogy az a… Simán itt hagyott! |
|  |  |  |
| 05:01 | Jason | Eszméletlenül könnyű vezetni, olyan lágyan vált sebességet. |
|  |  |  |
| 05:11 |  | Imádom ezt az autót! |
|  |  |  |
| 05:16 |  | **Az R8 duplakuplungos sebváltója hibátlan, de a V10-es motor dübörgése ad igazán karaktert az autónak.** |
|  |  |  |
| 05:23 |  | **Az Audi még a Mercinél is nagyobb különbséggel veri az M3-ast.** |
|  |  |  |
| 05:29 | Tiff | **A Maserati következik, ami nem sok jóval kecsegtet rám nézve.** |
|  |  |  |
| 05:34 | Jason | A három közül ez a legnehezebb és a lóereje is alacsony. |
|  |  |  |
| 05:40 | Tiff | Most én fogok nyerni. Fizettem a kapunál… |
|  |  |  |
| 05:45 | Jason | Már megint versenyezni akar a fickó. |
|  |  |  |
| 05:52 | Tiff | Jól vált sebességet, még tartja a lépést. |
|  |  |  |
| 05:57 | Jason | Szoros a verseny. |
|  |  |  |
| 05:59 | Tiff | Most nem fog legyőzni! Én nyerek, én nyerek! |
|  |  |  |
| 06:09 | Jason | Nem sokon múlt. |
|  |  |  |
| 06:12 |  | **Lehet, hogy ez a legolcsóbb kabriónk, de akkor sem nézhetjük el a festői Maseratinak, hogy legyorsulta egy fele annyiba kerülő szedán.** |
|  |  |  |
| 06:23 | Tiff | **Az Audi nyeri tehát az első kört. Nemsokára kigurulunk az autópályára.** |
|  |  |  |
| 06:29 | Jason | **Ahol Tiff őrült száguldásba kezd.** |
|  |  |  |
| 06:31 |  | 160-nál ne menj többel! |
|  |  |  |
| 06:33 | Tiff | Csak kipróbálom, hogy bírja. |
|  |  |  |
| 06:35 | Jason | **Vajon melyik szuperkabriónk viseli majd legjobban a nagy sebességet?** |
|  |  |  |
| 06:40 |  | Elég! |
|  |  |  |
| 06:45 | Tiff | **A BMW M135i a superbike-os Chaz Daviesszel küzd meg.** |
|  |  |  |
| 06:51 | Jason | Ne viccelj! |
|  |  |  |
| 06:52 |  | **És az új Range Rovert sem kíméljük.** |
|  |  |  |
| *06:55* | Narrátor | **Melyik európai országban illegális koszos autót vezetni?** |
|  |  |  |
| *07:02* |  | ***1. SZAKASZ VÉGE*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *08:01* | Narrátor | **Fehéroroszországban törvény tiltja a koszos autók vezetését.** |
|  |  |  |
| 08:14 | Tiff | **Következzen az Ötödik sebesség csapattesztje. A Millbrook tesztpályán járunk, Európa egyik legfejlettebb kutatási központjában. 49 különböző pályájával mintha nekünk találták volna ki.** |
|  |  |  |
| 08:28 |  | Ma a vadiúj Range Rovert teszteltük. |
|  |  |  |
| 08:33 |  | **A tekintélyt parancsoló off-roader új modelljéhez 71 és 98 ezer font közti áron juthatunk hozzá.** |
|  |  |  |
| 08:41 |  | **Állítólag pazarabb, mint valaha. Kapható két dízeles és egy benzinmotoros kiadásban is.** |
|  |  |  |
| 08:47 |  | **Mi a legerősebbet, a 4,4 literes turbótöltős V8-ast teszteljük.** |
|  |  |  |
| 08:56 | Vicki | Fiúk! Íme, az új Range Rover. 420 kilóval könnyebb az elődjénél, de még így is 2300 kiló. |
|  |  |  |
| 09:03 | Jason | Majdnem fél tonnával! |
|  |  |  |
| 09:05 | Jonny | Új, negyedik generációs, brit Range Rover. |
|  |  |  |
| 09:09 | Vicki | Mit gondoltok a külsejéről? |
|  |  |  |
| 09:11 | Tiff | Nem sokban különbözik az elődjétől. |
|  |  |  |
| 09:13 | Vicki | Pedig teljesen más! |
|  |  |  |
| 09:15 | Tiff | Jonny egyből ráizgult az alakjára, az íveire… |
|  |  |  |
| 09:18 | Jonny | Az előző Range Rover dobozszerű volt, de nézzétek ezt! Itt egy ív, meg itt egy ív… |
|  |  |  |
| 09:22 | Jason | Igen, megértettük. |
|  |  |  |
| 09:24 |  | Persze, javítottak rajta, lekerekítettek ezt-azt, de attól még Range Rover marad. |
|  |  |  |
| 09:30 | Vicki | Ránézel, és egyből tudod, hogy ez az új Range Rover. |
|  |  |  |
| 09:33 | Tiff | Szerelmes az autóba. |
|  |  |  |
| 09:35 |  | Range Rover! Range Rover! |
|  |  |  |
| 09:37 | Vicki | Na ezért veszünk Range Rovert! |
|  |  |  |
| 09:40 | Jason | A csomagtér-ajtóért? |
|  |  |  |
|  |  | Mégis hol ücsörögnél így? |
|  |  |  |
| 09:43 | Vicki | Valamilyen lovas rendezvényen. |
|  |  |  |
| 09:45 | Tiff | A vidéki lányok és a pónilovaik. |
|  |  |  |
| 09:48 | Jonny | A nézőknek mondom, hogy ez az Autobiography modell. |
|  |  |  |
| 09:51 |  | Imádom az utasteret, igazán különleges. |
|  |  |  |
| 09:54 |  | Hihetetlenül sokfunkciós a középkonzol. Nézzétek, mennyire ízléses és minimalista! |
|  |  |  |
| 10:00 | Vicki | Mintha egy szórakozóhely VIP sarkában ülnék. |
|  |  |  |
| 10:04 |  | Olyan csillogó fekete és… |
|  |  |  |
| 10:07 | Jason | Jól összerakták. |
|  |  |  |
| 10:08 | Vicki | …szexis és pornósan pajzán. |
|  |  |  |
| 10:10 | Jonny | Szexis és pornósan pajzán? |
|  |  |  |
| 10:11 | Vicki | Igen! |
|  |  |  |
| 10:13 |  | A Range Rover szerint ez a luxus Range Roverek csúcsa. |
|  |  |  |
| 10:18 | Tiff | De vajon felveszi a versenyt a világ elsőszámú luxus szedánjával, a Rolls Royce Phantommal? |
|  |  |  |
| 10:27 |  | **A piac legpazarabb autója kiváló viszonyítási pont lehet, hogy eldöntsük, milyen luxusszintet képvisel a Range Rover. Ki is próbáltuk.** |
|  |  |  |
| 10:37 | Vicki | Ez az az autó, amit nem szívesen vezetnék. Maradok utasnak. |
|  |  |  |
| 10:41 |  | Hátul kellett volna ülnöm a pezsgőspoharakkal és a whiskys üveggel. |
|  |  |  |
| 10:47 | Jonny | A Rolls egy jelenség. Úszik a gazdagságban. |
|  |  |  |
| 10:51 | Tiff | Ha ezzel próbálnak lekenyerezni minket, akkor a Range Rover komoly bajban van. |
|  |  |  |
| 10:58 |  | **Használt Phantomot már 95 ezer fontért is kaphatunk. A gazdag autómániások joggal kérdezhetik: ha luxusautóra vágynak, használt Rolls Royce-t vagy új Range Rovert vegyenek? Derítsük ki!** |
|  |  |  |
| 11:12 |  | Kiábrándító volt visszaülni a Range Roverbe a Rolls Royce után. Nem nyújt olyan puhaságot és kényelmet, de hasonló minőség lengi körül, és ez az, ami folyton visszaköszön: a minőség. |
|  |  |  |
| 11:25 | Jason | Nem olyan, mint egy nagy busz, Vic? |
|  |  |  |
| 11:27 | Vicki | Nem, dehogy! Gyorsabban leparkolnám, mint a Rollst. Olyan élettel teli. De komolyan! |
|  |  |  |
| 11:34 | Jonny | Tudod, mekkora a forgatónyomatéka? |
|  |  |  |
| 11:36 | Vicki | Na? |
|  |  |  |
| 11:37 | Jonny | 700 Newtonméter. Majdnem annyi, mint a Rolls V12-esé. |
|  |  |  |
| 11:43 | Jason | Tényleg? |
|  |  |  |
| 11:44 | Jonny | Igen. |
|  |  |  |
| 11:45 | Tiff | Nem ilyen minőséget várnék egy luxus szedántól. |
|  |  |  |
| 11:48 | Jonny | Tényleg? |
|  |  |  |
| 11:49 | Tiff | Nem olyan jó, mint a Rolls. |
|  |  |  |
| 11:52 | Jonny | Te kis huncut! |
|  |  |  |
| 11:54 | Tiff | **A Range Rover nem veheti fel a versenyt a Roller luxusával, de így is kiváló vezetési élményt nyújt. De vajon romlottak-e az off-road képességei a jobb kezelhetőség miatt?** |
|  |  |  |
| 12:06 |  | **Mi ezt is kiderítettük.** |
|  |  |  |
| 12:10 | Vicki | A teszteléshez a világ legrosszabb off-road sofőrjét, engem ültettek a volán mögé. |
|  |  |  |
| 12:19 |  | A gázló 70 cm mély, az autó pedig akár 90 cm-es vizes akadállyal is megbirkózik. |
|  |  |  |
| 12:25 |  | Készen álltok? |
|  |  |  |
| 12:27 | Jonny | Induljunk! |
|  |  |  |
| 12:29 | Jason | Szeretném megjegyezni, hogy Vicki Belenz nem normális. |
|  |  |  |
| 12:36 | Tiff | A világ legrosszabb off-road sofőrje a világ legjobb off-road autójában. |
|  |  |  |
| 12:40 | Jonny | Az off-road vezetés főleg a lassú és fokozatos haladásról és a ritka gázfröccsökről szól, de Vicki nem volt szívbajos. |
|  |  |  |
| 12:47 | Jason | Ne viccelj! |
|  |  |  |
| 12:48 | Jonny | Ne ilyen gyorsan! |
|  |  |  |
| 12:51 | Jason | Túl nagy sebességgel hajtottunk be a gázlóba. |
|  |  |  |
| 12:56 |  | Mi… Mi történt? Mi szükség volt erre? |
|  |  |  |
| 13:00 | Jonny | Majdnem 95 ezres tengeralattjárót csinált belőle. |
|  |  |  |
| 13:03 | Tiff | Mire gondoltál? |
|  |  |  |
| 13:06 | Jason | Hogyan… |
|  |  |  |
| 13:08 | Vicki | Kicsit gyorsan mentem. |
|  |  |  |
| 13:10 | Tiff | Kétlem, hogy ezt írták az off-road kézikönyvben! Told végig magad előtt a vizet. |
|  |  |  |
| 13:16 |  | Kiürítette a tavat! |
|  |  |  |
| 13:19 | Jonny | Ugye tudod, hogy a motor a motorháztetőn át kap levegőt, amit te 25 centivel a víz alá nyomtál? |
|  |  |  |
| 13:24 | Vicki | Tudom. |
|  |  |  |
| 13:26 | Jonny | **Kutya baja nem lett az autónak. Meg se kottyant neki.** |
|  |  |  |
| 13:31 | Vicki | Próbálom legyőzni a rettegésemet. |
|  |  |  |
| 13:33 | Jonny | Az most sikerült. Most már bátornak érzed magad? Ezek után? |
|  |  |  |
| 13:37 | Vicki | Igen. |
|  |  |  |
| 13:38 | Jason | Tetszik a Range Rover, remek autó. 8 pontot adok rá. |
|  |  |  |
| 13:43 | Tiff | A Rolls Royce-tól messze van, de ettől még jó, és kap tőlem egy nyolcast. |
|  |  |  |
| 13:50 | Vicki | 9 és fél pontot adok rá, ennyit még egy autó sem kapott tőlem. |
|  |  |  |
| 13:55 | Jonny | 9 pontot kap. |
|  |  |  |
| 13:57 | Tiff | **Az új Range Rover tehát 40-ből 34,5 pontot szerez a csapatteszten.** |
|  |  |  |
| 14:08 | Vicki | **Jöjjön egy új verda, ami lázba hozza az autók szerelmeseit! A BMW M135i az M-kategória magabiztosságát ígéri egy hot-hatch áráért.** |
|  |  |  |
| 14:19 |  | **A hathengeres turbótöltős motor teljesítménye mellett a Golf GTI labdába se rúghat.** |
|  |  |  |
| 14:25 |  | De nem ez a BMW egyetlen újdonsága. |
|  |  |  |
| 14:30 |  | Az új BMW HP4-es suhant el mellettünk, ami a nyeregben ülő srác szerint egy igazi vadállat. |
|  |  |  |
| 14:37 |  | **A 26 éves Chaz Davies a Superbike-sorozat feltörekvő tehetsége.** |
|  |  |  |
| 14:44 |  | **Az ezer köbcentis HP4-es pedig gyakorlatilag a versenygépe utcai változata. 300 km/h-s sebessége párját ritkítja.** |
|  |  |  |
| 14:54 |  | **Három versenyben ugrasztjuk egymásnak a motort és az autót, hogy kiderüljenek erősségeik és megtudjuk, melyikük a jobb.** |
|  |  |  |
| 15:03 |  | Chaz! Te óriási motorrajongó vagy, szóval kétségkívül imádni fogod ezt a motort. |
|  |  |  |
| 15:10 | Chaz | Persze, természetesen motorrajongó vagyok, de ugyanúgy szeretem az autókat is. Egy gokart-pályán töltöttem életem legnagyobb részét, úgyhogy amíg két vagy négy keréken gurul, én boldog vagyok. |
|  |  |  |
| 15:25 | Vicki | Én is biztosan jól fogok szórakozni. Ez egy báránybőrbe bújt farkas. |
|  |  |  |
| 15:29 | Chaz | Majd meglátjuk. |
|  |  |  |
| 15:31 | Vicki | **Először a járművek fürgeségét teszteljük a szlalompályán. Én kezdek, Chaz méri az időt. A hot rodokéhoz hasonló széles hátsókerekek miatt az autónak elvileg jobb a tapadása.** |
|  |  |  |
| 15:44 | Chaz | Mehet! Beugrottál, de elnézem. |
|  |  |  |
| 15:47 | Vicki | Dehogy ugrottam! |
|  |  |  |
| 15:50 |  | **Az M-sport felfüggesztése jól korlátozza a kilengéseket.** |
|  |  |  |
| 15:53 |  | Jár büntetés, ha leverek egy bóját? |
|  |  |  |
| 15:56 | Chaz | Öt mp neked, kettő nekem. |
|  |  |  |
| 15:58 | Vicki | Ne is álmodj róla! |
|  |  |  |
| 16:00 |  | **A változó áttételű kormányműnek köszönhetően ilyen alacsony sebességnél kisebb mozdulatok is elegendőek az irányváltáshoz.** |
|  |  |  |
| 16:07 |  | Gyerünk, Vicks! |
|  |  |  |
| 16:09 | Chaz | 30,5. |
|  |  |  |
| 16:11 | Vicki | 30,5. |
|  |  |  |
| 16:12 | Chaz | Nem volt rossz próbálkozás. |
|  |  |  |
| 16:15 |  | Két keréken lenyomlak. |
|  |  |  |
| 16:16 | Vicki | Azt kétlem. |
|  |  |  |
| 16:18 |  | **Nyeregbe, motoros srác!** |
|  |  |  |
| 16:21 |  | Chaz bemelegítette a gumikat, vagyis csal. |
|  |  |  |
| 16:27 |  | **A HP4-es rajtelektronikája csúcstechnológiás. Optimális, nyolcezres fordulatszámon tartja a motort, aztán korlátozza a hajtóerőt, hogy a hátsó kerék ne pörögjön ki, az első pedig ne emelkedjen fel. De nem mindig működik tökéletesen.** |
|  |  |  |
| 16:43 |  | Rajt! |
|  |  |  |
| 16:47 |  | Kellemesen gyenge rajtot láthattunk. |
|  |  |  |
| 16:51 |  | **Ez az első fél-aktív felfüggesztésű motor, ami folyamatosan alkalmazkodik a körülményekhez.** |
|  |  |  |
| 16:57 |  | Milyen szűken fordul! Én teljesen kisodródtam a visszafordítónál. |
|  |  |  |
| 17:04 |  | Rossz ránézni az órára. |
|  |  |  |
| 17:11 |  | Csúnyán elpáholt. |
|  |  |  |
| 17:17 |  | Szerinted mennyit mentél? |
|  |  |  |
| 17:19 | Chaz | 29,9-et. |
|  |  |  |
| 17:20 | Vicki | 29,9. Az én 30 és felemhez képest te pontosan 52-t mentél. |
|  |  |  |
| 17:25 | Chaz | Tényleg? |
|  |  |  |
| 17:26 | Vicki | Igen. |
|  |  |  |
| 17:27 | Chaz | Érdekes, gyorsabbnak éreztem. |
|  |  |  |
| 17:29 | Vicki | Biztos? Még könyvet is olvastam. |
|  |  |  |
| 17:33 |  | 25,2-t mentél. |
|  |  |  |
| 17:36 | Chaz | Ez az! |
|  |  |  |
| 17:39 | Vicki | **Második versenyünk a fékteszt, ahol győzelemre hajtok. 160 km/h-nál beletaposunk a fékbe, és meglátjuk, ki áll meg leghamarabb.** |
|  |  |  |
| 17:49 |  | 130… 145… 160 hármasban, közepes fordulaton. |
|  |  |  |
| 17:56 |  | Most a fék! Gyerünk! Gyerünk! Az ABS működik, taposom a féket. Nagyon rövid idő alatt megálltam 160-ról. |
|  |  |  |
| 18:06 |  | **Jöhet a motor! Ugyanakkora sebességről a bójáktól. Vajon képes lesz előttem megállni?** |
|  |  |  |
| 18:11 |  | A visszapillantóból figyelem Chazt. |
|  |  |  |
| 18:14 |  | **A HP4-esben is található ABS, és egy tonnával még könnyebb is az autónál!** |
|  |  |  |
| 18:21 |  | Már jön is. |
|  |  |  |
| 18:23 |  | Most fékez. |
|  |  |  |
| 18:26 |  | És elsuhan. |
|  |  |  |
| 18:28 |  | Felemelkedett a hátsó kerék, kicsit megingott. |
|  |  |  |
| 18:32 |  | **Az eredmény meglepő és egyben tanulságos. Még az egyik legjobb, legszuperebb motor sem áll meg olyan gyorsan, mint az autó.** |
|  |  |  |
| 18:43 |  | **Egy-egy az állás. A motor fürgébb, de az autó fékrendszere erősebb.** |
|  |  |  |
| 18:48 |  | **Végül ötvözzük a két szempontot egy egykörös versenyben.** |
|  |  |  |
| 18:53 |  | Három, kettő, egy, rajt! Elindultunk. |
|  |  |  |
| 18:58 |  | A rajtelektronika egy kicsit visszafogja. |
|  |  |  |
| 19:03 |  | Szoros a verseny, de ráállok az ideális ívre. 160-nal megyek hármasban. Magam mögött kell tartanom a sikánban. |
|  |  |  |
| 19:13 |  | Nem kíméli a motort. |
|  |  |  |
| 19:16 |  | A térdét is leteszi. |
|  |  |  |
| 19:19 |  | Tövig nyomom a gázt. Kicsit megsüllyedt az autó, próbálja összeszedni magát. 180, 190. Most fog elhúzni mellettem. |
|  |  |  |
| 19:30 |  | Én 210-zel megyek, de simán legyorsul. |
|  |  |  |
| 19:35 |  | Megpróbálok később fékezni, mint Chaz. Most egy kicsit megközelítettem. Gyerünk! Gyerünk! Érd utol! |
|  |  |  |
| 19:45 |  | Sokkal jobban gyorsul ki, és már el is húzott. Egyértelműen ő nyert, most már nem tudom megelőzni. |
|  |  |  |
| 19:54 |  | **A motor több mint 10 másodperccel nyeri a versenyt. De az M135-ös így is hihetetlen teljesítményt és fürgeséget kínál. Csak a világ legfejlettebb szupermotorjával nem tartja a lépést.** |
|  |  |  |
| 20:07 |  | **Főleg, ha a jövő világbajnoka, Chaz Davies ül a nyeregben.** |
|  |  |  |
| 20:22 | Jonny | **A folytatásban: ha nincsen 100 ezer fontja egy szuperkabrióra, akkor se csüggedjen! Mutatok három olcsóbb alternatívát.** |
|  |  |  |
| 20:33 |  | Luxus külső, gumigyilkoló erő és egy esély a krónikus leégésre. Ezek a járgányok a Tiff és Jason által nyüstölt méregdrága kabriók pénztárcabarát kistestvérei, hiszen a 100 ezres darabár helyett ezekhez akár már 5 rongyért is hozzájuthatunk. |
|  |  |  |
| 20:54 |  | **A kevés pénzből gazdálkodóknak hadd mutassam be a Jaguar XK8-as kabriót!** |
|  |  |  |
| 21:02 |  | **Vigyük el egy próbakörre!** |
|  |  |  |
| 21:05 |  | Nagyon nyugodt beütése van. Hallom a V8-as hangját, kényelmesen ülök… |
|  |  |  |
| 21:11 |  | Csak hátradőlök és az ötsebességes automata váltóra bízom magamat. Nincs is belőle kézi váltós modell. |
|  |  |  |
| 21:19 |  | És nem is szívesen bajlódnánk a váltással, ez az autó nem Tiff Needell driftiskolájába való. Ezt úriembereknek szánták. |
|  |  |  |
| 21:29 |  | Vidáman lekocsikázhatnék vele a tengerpartra egy szép nyári napon. Ötezerért bitang jó. |
|  |  |  |
| 21:36 |  | **Ami az erőt és a luxust illeti, az XK8-as verhetetlen ebben az árkategóriában. Adunk néhány tippet, hogy biztosan jó autót vegyenek.** |
|  |  |  |
| 21:46 |  | Nézzük a vezérműszíj-feszítőt! Az XK8-ast ilyen műanyag görgőkkel szerelték fel. Hajlamosak eltörni, amivel az egész rendszert tönkrevágják. |
|  |  |  |
| 21:59 |  | A legjobb megoldás az, ha fémgörgőkre cseréljük a műanyagot. Nézzék meg a szervizkönyvben, hogy ez megtörtént-e, mert ha nem, ezer fontba is kerülhet a lecserélésük. |
|  |  |  |
| 22:12 |  | **Az XK8-as egy remek és olcsó GT autó. De további ötezer fontért igazi sportélményhez juthatnak. Íme, a Porsche 911-es kabrió!** |
|  |  |  |
| 22:28 |  | Ez az év bármelyik napján használható szuperautó. |
|  |  |  |
| 22:34 |  | A gázreakció lenyűgöző. Egyáltalán nem dadog az autó, igazán kellemes és élettel teli. Jól összerakott járgány ez a 911-es. |
|  |  |  |
| 22:45 |  | A 996-os kabriók gyárilag téli keménytetővel készültek. Ha a használtautóról ez hiányzik, ne habozzon megkérdezni, mi lett vele! |
|  |  |  |
| 22:59 |  | **Másra is érdemes odafigyelni.** |
|  |  |  |
| 23:03 |  | Beszéljünk a középső tengelycsapágyról! Ez egy kicsi, de különösen jelentős alkatrész, ami sok fejfájást okozhat. Ha meghibásodik, hazavághatja a motort, aminek pótlása 8 ezer fontba is kerülhet. |
|  |  |  |
| 23:18 |  | Egy apró csapágyról van szó, ami a váltó és a motor között található. Sem a tengely, sem a csapágy nem látszik, de árulkodó jel, ha sok olaj szivárog erről a részről. |
|  |  |  |
| 23:32 |  | **De ha a tulaj megtartotta a csapágy számláját és vezette a szervizkönyvet, ezzel az üzlettel nem foghatnak mellé.** |
|  |  |  |
| 23:41 |  | **Végül, de nem utolsó sorban a BMW 6-os kabriója.** |
|  |  |  |
| 23:47 |  | Micsoda luxusautó! |
|  |  |  |
| 23:52 |  | Amint elfordítottam a kulcsot, mintha egy új BMW volánjához ültem volna. Csodás érzés. |
|  |  |  |
| 24:00 |  | Gondoljunk csak bele, hogy alig 10 éve, újkorában, 50 ezernél kezdődött az ára, manapság pedig már 15-ért is megkaphatom! Elképesztő! |
|  |  |  |
| 24:11 |  | A BMW-jé a legnagyobb motor a három autó közül, de mégis ez a leginkább környezetbarát. Akár 9,5 literes fogyasztást is kihozhatunk belőle. |
|  |  |  |
| 24:22 |  | Ötvenes tempónál rálépek kicsit a gázra. |
|  |  |  |
| 24:30 |  | 100, egy pillanat alatt. |
|  |  |  |
| 24:33 |  | **Az utolsó alternatíva egyben a legmegbízhatóbb is.** |
|  |  |  |
| 24:39 |  | A 6-os BMW még fiatalnak mondható, éppen ezért a lehetséges problémáira sem derült még fény. A szakértők szerint kikezdhetetlen, mégis érkezett már panasz a szelepszár tömítésre, aminek hibája megkeserítheti a motor életét. |
|  |  |  |
| 24:53 |  | Szerencsére könnyen észrevehető a probléma. Járatjuk kicsit a motort, és reméljük, hogy nem kék füst tör elő. |
|  |  |  |
| 25:05 |  | Már a hangért megéri. |
|  |  |  |
| 25:11 |  | **Nincsen pénze százezres kabrióra? Vegye meg valamelyik olcsóbb alternatívát!** |
|  |  |  |
| 25:20 |  | **Ami még hátra van: Tiff ráijeszt Jasonre a nagy sebességű kutatás jegyében…** |
|  |  |  |
| 25:25 | Jason | Elég! |
|  |  |  |
| 25:26 | Jonny | **Hogy megtaláljuk a legjobb szuperkabriót.** |
|  |  |  |
| 25:30 |  | **Én pedig kiderítem, hogy jól járunk-e a fapados Dacia Sanderóval.** |
|  |  |  |
| 25:34 |  | Kifejezetten hangos. |
|  |  |  |
| *25:38* | Narrátor | **Mikor szabadalmaztatták az első féktárcsát?** |
|  |  |  |
| *25:44* |  | ***2. SZAKASZ VÉGE*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *27:01* | Narrátor | **Az első féktárcsát 1902-ben, Birminghamben szabadalmaztatták.** |
|  |  |  |
| 27:11 | Jason | Ez még mindig az Ötödik sebesség. |
|  |  |  |
| 27:13 | Tiff | Folytassuk a legjobb százezer fontos szuperkabrió utáni keresésünket! |
|  |  |  |
| 27:21 |  | **Úgy terveztük meg a párbajt, hogy minden lehetséges helyzetre kitérjen.** |
|  |  |  |
| 27:29 |  | **A gyorsulási tesztünkön az R8 Spyder bizonyult a legjobbnak.** |
|  |  |  |
| 27:35 |  | **Míg a Maserati GranCabrio utolsónak ért be.** |
|  |  |  |
| 27:40 | Jason | **Csak két autó juthat be a döntőbe, ezért a következő tesztünk létfontosságú.** |
|  |  |  |
| 27:45 |  | **A fizetőkapukat hátrahagyva kihajtunk az autópályára.** |
|  |  |  |
| 27:50 | Tiff | **A kabriók legnagyobb baja az autó utasterébe beáramló levegő okozta zaj és turbulencia. És ezzel el is érkeztünk második tesztünkhöz.** |
|  |  |  |
| 28:00 |  | Mellettem elbűvölő útitársam, Jason. |
|  |  |  |
| 28:03 | Jason | Bon soir! |
|  |  |  |
| 28:05 | Tiff | Nem szeretne a széllökések áldozatává válni. |
|  |  |  |
| 28:08 | Jason | De nem ám! Most kiderítjük, melyik autó védi legjobban utasait az elemektől… ezzel a szerkezettel. |
|  |  |  |
| 28:17 |  | Megmérjük a szélsebességet, és a legalacsonyabb értéket produkáló autó lesz a nyertes. |
|  |  |  |
| 28:25 |  | **Az eredményt méter per másodpercben kapjuk meg. A magasabb érték szelesebb utasteret és ezáltal rosszabb vezetési élményt is jelent.** |
|  |  |  |
| 28:37 |  | **Kezdjük az első kör vesztesével, a Maseratival!** |
|  |  |  |
| 28:37 |  | A szerkezet aktív! |
|  |  |  |
| 28:41 | Tiff | Máris 160-nal megyünk. |
|  |  |  |
| 28:45 | Jason | 3,16-ot mutat. |
|  |  |  |
| 28:49 |  | 3,2-t mutat. |
|  |  |  |
| 28:52 |  | 3,4. |
|  |  |  |
| 28:55 |  | **A legmagasabb mért értékkel fogunk számolni.** |
|  |  |  |
| 28:59 |  | 3,4 a csúcsérték. |
|  |  |  |
| 29:03 | Tiff | **A beáramló szél sebessége után a szuperkabriók második legfontosabb tulajdonságát vesszük górcső alá: a stabilitást.** |
|  |  |  |
| 29:11 |  | Lássuk, milyen a kezelhetőség nagy sebességégnél! Jön a fal! |
|  |  |  |
| 29:15 |  | **A Maserati a legnehezebb autónk, és kicsit ormótlannak is érzem.** |
|  |  |  |
| 29:20 | Jason | Elég! |
|  |  |  |
| 29:23 |  | Gyűlölöm ezt! Nézd a kezem! Nézd, mit csinált! |
|  |  |  |
| 29:27 | Tiff | Látom. |
|  |  |  |
| 29:29 | Jason | Nézd a kezem! |
|  |  |  |
| 29:31 | Tiff | A Maseratinál mért érték pontosan… |
|  |  |  |
| 29:35 | Jason | Már el is felejtettem. Várj csak! |
|  |  |  |
| 29:38 | Tiff | 3,4. |
|  |  |  |
| 29:39 | Jason | 3,4 méter per másodperc. |
|  |  |  |
| 29:41 | Tiff | Nézd, mit csinált a hajammal! |
|  |  |  |
| 29:43 | Jason | Én megőszültem tőle! |
|  |  |  |
| 29:46 | Tiff | **A Maserati tehát nem kínál túlzott precizitást nagy sebességnél, viszont magasra tette a lécet a többiek előtt.** |
|  |  |  |
| 29:55 |  | **Következzen a Mercedes SL63 AMG!** |
|  |  |  |
| 29:59 |  | Elértük a 160 km/h-t. |
|  |  |  |
| 30:03 | Jason | 1,5. |
|  |  |  |
| 30:05 | Tiff | 1,5? Az sokkal alacsonyabb! |
|  |  |  |
| 30:08 | Jason | Az igazat megvallva nem is érzem annyira szelesnek. Te mit gondolsz? |
|  |  |  |
| 30:13 | Tiff | A Maserati védelmében szóljon, hogy az négyüléses, vagyis jóval nagyobb az utastere. |
|  |  |  |
| 30:17 | Jason | Így igaz. |
|  |  |  |
| 30:20 |  | 2,1. |
|  |  |  |
| 30:22 |  | 160-nal mész? |
|  |  |  |
| 30:23 | Tiff | Igen! |
|  |  |  |
| 30:24 | Jason | Akkor 2,1. |
|  |  |  |
| 30:26 | Tiff | Ami sokkal kevesebb a 3,4-nél. |
|  |  |  |
| 30:30 | Jason | **A Mercedes kellemesebb tehát a Maseratinál, de ez valószínűleg a kisebb, kétüléses utastér számlájára írható.** |
|  |  |  |
| 30:38 | Tiff | Nem fújja szanaszét a hajamat. |
|  |  |  |
| 30:40 | Jason | Én sem őszülök úgy. |
|  |  |  |
| 30:42 | Tiff | **De lássuk, akkor is ilyen vidám lesz-e Jason, ha növelem a tempót!** |
|  |  |  |
| 30:48 | Jason | 160-nál ne menj többel! |
|  |  |  |
| 30:50 | Tiff | Csak kipróbálom, hogy bírja. |
|  |  |  |
| 30:53 |  | Nehezebb kormányozni, de sokkal biztosabb és nem dől meg a kanyarban. |
|  |  |  |
| 30:57 | Jason | Tudod, mi az érdekes? Sokkal nyugodtabb vagyok ebben az autóban. |
|  |  |  |
| 31:03 |  | Pedig én aztán tényleg utálok körpályákra járni, főleg ha ez az elmebeteg vezet. |
|  |  |  |
| 31:09 |  | Elég! |
|  |  |  |
| 31:14 | Tiff | **Sokkal szilárdabb és stabilabb, mint a Maserati, így tehát nehéz dolga lesz az Audinak.** |
|  |  |  |
| 31:28 | Jason | Hallod a motor hangját? |
|  |  |  |
| 31:30 | Tiff | Mesébe illő! |
|  |  |  |
| 31:32 | Jason | Gyönyörű. |
|  |  |  |
| 31:33 | Tiff | De kicsit szeles, már szét is fújta a hajamat. |
|  |  |  |
| 31:36 | Jason | Öt! |
|  |  |  |
| 31:37 | Tiff | Öt? |
|  |  |  |
| 31:39 | Jason | Hat! |
|  |  |  |
| 31:40 | Tiff | Hat? |
|  |  |  |
| 31:41 | Jason | 6,5. |
|  |  |  |
| 31:43 | Tiff | Nincsen valamink, amivel tompíthatnánk? Csinálj valamit, Jason! |
|  |  |  |
| 31:50 |  | Mi az? |
|  |  |  |
| 31:51 | Jason | Van egy kis szélvédő. |
|  |  |  |
| 31:52 | Tiff | És mihez kezdjünk egy apró üvegfallal? |
|  |  |  |
| 31:54 | Jason | **A gyorsuló autó szeli a levegőt, és a szélterelőnek kell megakadályoznia, hogy a levegő visszaáramoljon az utastérbe. Az Audi terelője kisebb a Mercedesénél.** |
|  |  |  |
| 32:06 |  | 5,2. |
|  |  |  |
| 32:08 |  | Rendesen érezni a szél süvítését. Ez már túlzás. |
|  |  |  |
| 32:13 | Tiff | **Ez a legszelesebb autó a trióból. Nézzük meg, hogy bírja a sebességet!** |
|  |  |  |
| 32:20 |  | A másik kettőhöz képest nem érzem, hogy 160-nal megyek. Kicsit sem ráz. |
|  |  |  |
| 32:25 | Jason | Tiff! |
|  |  |  |
| 32:26 | Tiff | Fékezek! Fékezek! Nyomom a féket. Most már újra gyorsulok. |
|  |  |  |
| 32:33 | Jason | Elég! Elég! |
|  |  |  |
| 32:35 | Tiff | De nyomom a gázt és semmi sem történik. Látod? Semmi sem történik! |
|  |  |  |
| 32:40 | Jason | Vigyázz! |
|  |  |  |
| 32:46 | Tiff | **Az Audi R8-as a legstabilabb autónk. De a kisméretű szélterelőjének köszönhetően kifejezetten szeles az utastere, ami nagyon zavaró tud lenni. Ez még a legdrágább frizurákat is tönkreteszi.** |
|  |  |  |
| 33:01 |  | Csak két autó juthat be az utolsó körbe, és az eddigi nyerteseink az Audi és a Mercedes. |
|  |  |  |
| 33:08 | Jason | Vagyis el kell búcsúznunk a Maseratitól. |
|  |  |  |
| 33:12 |  | Amit igazán sajnálunk, mert káprázatosan fest, de ehhez a társasághoz túl lassúnak bizonyult. |
|  |  |  |
| 33:22 |  | **Ne maradjanak le az utolsó körről sem!** |
|  |  |  |
| 33:26 |  | Gyorsulj már! |
|  |  |  |
| 33:32 | Jonny | **Hatezer fonttal nem sokra megyünk az új autók világában. Vehetünk például két Aston Martin pezsgőspoharat vagy két üveg limitált kiadású Bentley aftershave-et.** |
|  |  |  |
| 33:42 |  | Vagy megvehetem ezt. A Bugatti Veyron egyik kerekét. De csak a kerekét! |
|  |  |  |
| 33:49 |  | **Vagy ezt! Európa legolcsóbb autóját, a Dacia Sanderót.** |
|  |  |  |
| 33:55 |  | **Ez egy ezer km-es forgalmi teszt. Egyhavi távolságot két napba sűrítve veszem célba Courchevelt, Európa egyik legdrágább síparadicsomát, hogy kiderítsem, Románia kicsiny büszkesége az árvadászok álma vagy csak egy öreg csotrogány.** |
|  |  |  |
| 34:14 |  | Valójában nem is kerül 6 ezer fontba, csak 5995-be, szóval egy ötöst máris megspóroltunk. |
|  |  |  |
| 34:25 |  | A Daciát 1999-ben a Renault vásárolta fel, és hivatalosan 2012-ben jöttek Angliába az ijesztően alacsony árak szlogennel. |
|  |  |  |
| 34:34 |  | A Dacia egy teljesen hétköznapi és praktikus márka, ami a kutatás-fejlesztést átugorva az alig használt, de már megtervezett technológiát összegyúrja egy minimálisan új csomagba. |
|  |  |  |
| 34:47 |  | Francia alkatrészek, román összeszereléssel. Szóval vagy minden rendben lesz, vagy… |
|  |  |  |
| 35:00 |  | **És mégis ki venne magának Sanderót?** |
|  |  |  |
| 35:04 |  | Ez egy gyapjúpulóver. A viselői minőséget várnak el a pénzükért cserébe. Nagyon meleg és elég nehéz viselet. |
|  |  |  |
| 35:15 |  | Ők vesznek Dacia Sanderót. A gyapjúpulóveresek. |
|  |  |  |
| 35:20 |  | Olyanok, akik 15 éve Skodát, selejtes árukat és konzervhúsokat vettek volna. Most pedig minden vágyuk egy teljesen hétköznapi, fehér autó. Ami kapóra jön, mert ez az alapmodell és csak fehér színben kapható. |
|  |  |  |
| 35:36 |  | Nincsen se központi zár, se elektromos ablakemelő, se napfénytető. |
|  |  |  |
| 35:41 |  | Egy rádiót 250 fontért szerelnek be, de légkondiról ne is álmodjunk! |
|  |  |  |
| 35:48 |  | **Bár az élet apró örömeiben nem bővelkedik, a biztonságot nem aprózza el a Sandero.** |
|  |  |  |
| 35:55 |  | Van benne isofix, illetve egy légzsák, ami az én arcomat és egy másik, ami az utas arcát védi. Az ülések oldalában is van egy-egy légzsák. Egész jó. |
|  |  |  |
| 36:13 |  | **Garasoskodó utazásunk következő állomása a Reims-i Forma-1-es pálya.** |
|  |  |  |
| 36:19 |  | Ahová ingyen behajthatunk, mert gazdátlan. |
|  |  |  |
| 36:27 |  | A Reims-i pályát már nagyon régóta csak bekötőútként használják. |
|  |  |  |
| 36:33 |  | Szóval nyugodtan tesztelhetem a Daciát. Jöhet egy kis gyorsulás! |
|  |  |  |
| 36:39 |  | A stopper már nem fért bele a keretbe, úgyhogy számolni fogok. |
|  |  |  |
| 36:44 |  | 1 Mississippi, 2 Mississippi, 3 Mississippi, 4 Mississippi, 5 Mississippi. |
|  |  |  |
| 36:54 |  | 12 Mississippi, 13 Mississippi. 14, és itt a vége. |
|  |  |  |
| 37:00 |  | A Sandero tehát 14 és fél mp alatt gyorsul 100-ra, tehát csigalassúsággal. És az átlagfogyasztás sem az igazi, ezen érdemes elgondolkozni. |
|  |  |  |
| 37:11 |  | **Az itt látható régimódi motoron kívül a Sandero kapható dieselmotorral vagy akár háromhengeres benzinmotorral is. De utóbbiakkal már nem Európa legolcsóbb autóját kapjuk.** |
|  |  |  |
| 37:25 |  | Kifejezetten kényelmes a Sandero, talán mert egy alig hatezer fontot kóstáló autótól nincsenek nagy elvárásai az embernek. |
|  |  |  |
| 37:35 |  | Vidámsággal töltött el, hogy a műszerfal nem zavaró, a műszerezettség sem zavaró. A váltó is teljesen baráti. |
|  |  |  |
| 37:43 |  | **Két nap és ezer km után a Sandero elhozott Európa egyik legdrágább síparadicsomába.** |
|  |  |  |
| 37:52 |  | **Semmi nem esett le útközben, és szerintem még a kicsit esetlen külseje sem üt el nagyon az egyetlen éjszakára hatezer fontba kerülő luxus faházamtól.** |
|  |  |  |
| 38:04 |  | A legtöbben valószínűleg sosem fogják olyan hosszan és olyan sebességgel vezetni a Daciát, mint mi, de utazásunk megmutatta, hogy a használt Renault alkatrészekből egész jó kis útitársat sikerült összehozniuk. |
|  |  |  |
| 38:16 |  | A Sandero a bizonyíték, hogy az olcsóság nem jelent rossz minőséget. Hogy elcserélném-e a Bentley parfümre? Az Aston Martin poharakra? Vagy egy éjszakára az Alpokban? A szívem igent mond. |
|  |  |  |
| 38:34 |  | De a pulóverem nemet. |
|  |  |  |
| 38:38 |  | **Ha jó alkut szeretne kötni, felejtse el a kekszeket és a húsokat, és nevezzen be egy Sanderóra!** |
|  |  |  |
| 38:49 | Tiff | **Nemsokára egymásnak feszül az Audi és a Mercedes a szuperkabriók fináléjában.** |
|  |  |  |
| 38:57 | Jason | Ezt már nevezem! |
|  |  |  |
| *38:59* | Narrátor | **Melyik autógyártó nevének latin jelentése a hallgatni?** |
|  |  |  |
| ***39:05*** |  | ***3. SZAKASZ VÉGE*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *40:01* | Narrátor | **Tudta, hogy az Audi neve latinul azt jelenti: hallgatni?** |
|  |  |  |
| 40:11 | Tiff | Kedves nézők, itt az idő, hogy megversenyeztessük az SL-t és az R8-ast egymással és az idővel a szuperkabrió kihívás döntőjében. |
|  |  |  |
| 40:20 | Jason | Ezeket a szuperautókat nem versenyzőknek készítették, hanem azoknak, akik szeretnek felvágni. |
|  |  |  |
| 40:28 | Tiff | Ezért mi is átvesszük a stílusukat. Az egyik kezünkkel vezetünk, a másikkal kikönyökölünk az ablakon. Így igazságos. |
|  |  |  |
| 40:36 | Jason | Fej vagy írás? |
|  |  |  |
| 40:38 | Tiff | Írás. |
|  |  |  |
| 40:42 |  | Az Audit választom. |
|  |  |  |
| 40:48 |  | Elképzelésünk szerint most lehajtunk az autópályáról és a hegyekben folytatjuk utunkat, ahol hevesen fúj a szél. |
|  |  |  |
| 40:59 |  | Mindent úgy hagyunk, ahogy most van. |
|  |  |  |
| 41:03 |  | A kérdés az, hogy melyik autó gyorsabb és kezelhető könnyebben fél kézzel. |
|  |  |  |
| 41:09 |  | **Lemérjük, hogy melyik autó a gyorsabb ebben a félkezes pózer-stílusban. Először egy felvezető kör, hogy megszokjuk a stílust, aztán indulhat a stopper.** |
|  |  |  |
| 41:21 |  | **Az Audi négykerék-meghajtásos rendszerének segítenie kell a stabilitásban.** |
|  |  |  |
| 41:27 |  | Néhány kanyar után elég magabiztosnak érzem. |
|  |  |  |
| 41:32 | Jason | Valóban? |
|  |  |  |
| 41:35 | Tiff | **Az R8 négykerék-meghajtása a terhelés 85%-át a hátsó kerekekre küldi. De szerencsére a jól eltalált stabilitás-szabályzó rendszernek hála nem lett túlkormányzott az autó.** |
|  |  |  |
| 41:47 |  | Nem is hinnéd, hogy ilyen stabil. Lenyűgöző! |
|  |  |  |
| 41:51 | Jason | Nagyon kifinomult. |
|  |  |  |
| 41:54 |  | Jó nadrágot választottál a vezetéshez. |
|  |  |  |
| 41:56 | Tiff | Jó nadrágot? |
|  |  |  |
| 41:57 | Jason | Igen, nagyon tetszik. |
|  |  |  |
| 41:58 | Tiff | Kicsit alulkormányzott. |
|  |  |  |
| 42:00 |  | Vigyázz, kész… Rajt! |
|  |  |  |
| 42:08 | Jason | Ezt már nevezem! |
|  |  |  |
| 42:13 |  | A mindenit! |
|  |  |  |
| 42:14 | Tiff | Tetszik ez a stílus? Bizakodással tölt el? |
|  |  |  |
| 42:17 | Jason | Ki nem állhatom. Tudnád finomabban… |
|  |  |  |
| 42:20 | Tiff | Nem tetszik ez a kanyar. Nem érzem a csúcspontját. És le is csúsztam az ívről, rá a rázókőre. |
|  |  |  |
| 42:26 | Jason | Simán elmehetnél az Alpokba. |
|  |  |  |
| 42:28 | Tiff | Még a hajamat is meg tudom igazítani ebben a kanyarban. |
|  |  |  |
| 42:33 |  | Nagyon finoman vált sebességet, és a kigyorsítások is jók. |
|  |  |  |
| 42:39 | Jason | Kicsit elmérted a kanyarbejáratot, nem? |
|  |  |  |
| 42:42 | Tiff | Készítsd az órát! |
|  |  |  |
| 42:46 |  | Állítsd meg… Most! |
|  |  |  |
| 42:49 | Jason | 1:21,9. Nem is rossz egy félkezes hegyi vezetéshez képest. |
|  |  |  |
| 42:56 | Tiff | Csak egy gond van ezzel a menő vezetési stílussal. Lefagy a kezem! |
|  |  |  |
| 43:05 |  | Ó, egek! |
|  |  |  |
| 43:08 |  | **Az R8-as néha kissé alulkormányzott, de összességében hihetetlenül kifinomult és stabil. Nagyon nehéz dolga lesz a Mercedesnek.** |
|  |  |  |
| 43:19 | Jason | **Az SL-nek jobb a súlyelosztása és nagyobb a forgatónyomatéka. Hátsókerék-meghajtású, ami remélem, előnyt jelent az Audival szemben.** |
|  |  |  |
| 43:32 | Tiff | Elég gyorsnak tűnik. |
|  |  |  |
| 43:35 | Jason | Alulkormányzott. |
|  |  |  |
| 43:37 | Tiff | Attól még gyors. |
|  |  |  |
| 43:40 | Jason | **De azonnal komoly problémába ütközünk. Az R8-as finom stabilitás-szabályozójával szemben a Mercijé olyan, akár egy csalfa szerető.** |
|  |  |  |
| 43:50 |  | Semmit sem enged csinálni. Gyerünk! |
|  |  |  |
| 43:54 |  | **Ha úgy érzi, hogy túl sok erő és nyomaték nehezedik a hátsó kerekekre, azonnal leszabályozza a motort. És szépen belerondít a vezetésem ritmusába.** |
|  |  |  |
| 44:05 |  | Tövig nyomom, de nem is reagál! |
|  |  |  |
| 44:07 | Tiff | Elég zavaró lehet. |
|  |  |  |
| 44:09 | Jason | Az is! |
|  |  |  |
| 44:11 | Tiff | Menjünk a mért körre! |
|  |  |  |
| 44:13 | Jason | Jól van, vágjunk bele! Lássuk, miért fagyott le a kezed! |
|  |  |  |
| 44:18 |  | **Mivel az autó nem biztosít elég erőt, kénytelen vagyok a szokásosnál későbbi fékezésekkel időt nyerni.** |
|  |  |  |
| 44:26 | Tiff | Óvatosan a fékkel! Muszáj ilyen keményen fékezned? |
|  |  |  |
| 44:28 | Jason | Igen, igen. |
|  |  |  |
| 44:30 |  | **De hiányoznak az autóból a 10 ezres szénkerámiás fékbetétek, én pedig rendszeresen túl későn fékezek.** |
|  |  |  |
| 44:40 | Tiff | Nem akarsz fékezni? |
|  |  |  |
| 44:47 | Jason | Kicsit elnéztem a féktávot. |
|  |  |  |
| 44:49 | Tiff | Kapsz még egy esélyt. |
|  |  |  |
| 44:52 | Jason | **De a második próbálkozásom is hasonlóan rosszul végződik.** |
|  |  |  |
| 44:55 | Tiff | Megint lecsúsztál az ívről! Jaj, a biztonsági övem! Menj, menj! |
|  |  |  |
| 45:01 | Jason | Mi történt? Elkapott a biztonsági öv! Mi történik? |
|  |  |  |
| 45:07 |  | **Ha az SL veszélyhelyzetet érzékel, meghúzza a biztonsági öveket és felhúzza az ablakokat. Nem tetszik neki a stílusom.** |
|  |  |  |
| 45:14 | Tiff | Nem akar elengedni! |
|  |  |  |
| 45:18 | Jason | Nem kapok tőle levegőt! |
|  |  |  |
| 45:20 | Tiff | Megpróbálod harmadszor is? |
|  |  |  |
| 45:22 | Jason | Mi történt? Azt hitte, balesetem lesz. |
|  |  |  |
| 45:25 | Tiff | Én is azt hittem! |
|  |  |  |
| 45:27 | Jason | **Jöhet a harmadik kör.** |
|  |  |  |
| 45:30 |  | Rendben. Mehet! |
|  |  |  |
| 45:34 |  | Nem akar gyorsulni! |
|  |  |  |
| 45:39 |  | Gyorsulj már! |
|  |  |  |
| 45:41 | Tiff | Éles kanyar következik, Jason. |
|  |  |  |
| 45:44 | Jason | Erre nem igazán számítottam. Gyerünk! |
|  |  |  |
| 45:49 |  | Nem csinál semmit. |
|  |  |  |
| 45:51 | Tiff | Állj meg! |
|  |  |  |
| 45:52 | Jason | Könnyű kormányozni. Padlóig nyomom a gázt. |
|  |  |  |
| 45:56 | Tiff | Túl gyorsan estél be a kanyarba. Túl gyorsan! |
|  |  |  |
| 46:02 |  | Oly közel, és mégis oly távol. |
|  |  |  |
| 46:03 | Jason | Mennyi volt? |
|  |  |  |
| 46:05 | Tiff | 1 perc 22,6. 7 tizeddel lemaradtál. |
|  |  |  |
| 46:13 |  | **Megvan tehát a győztes. A legjobb autó a sebesség és a csillogás ötvözésére az Audi R8 V10-es Spyder.** |
|  |  |  |
| 46:22 | Jason | **A frizurádat nem kíméli, de könnyedén vezethető, gyorsabb és még a hangja is szebb, mint a Mercedesnek vagy a Maseratinak.** |
|  |  |  |
| 46:35 | Tiff | Az Audi végül visszatámad és győzedelmeskedik. Igazságos eredmény? |
|  |  |  |
| 46:41 | Jason | Egyértelműen! Már azon is meglepődtem, hogy ennyire meg tudtam közelíteni a köridejét ahhoz képest, hogy hiába nyomtam padlóig a gázt. |
|  |  |  |
| 46:48 | Tiff | De rengeteg időd volt gyakorolni. |
|  |  |  |
| 46:51 | Jason | Az igaz, de a kezem teljesen lefagyott. |
|  |  |  |
| 46:54 |  | Három körön át volt kint! |